

2012/01/23 – Projeto Benchmark A+E - PRÉMIO “BOAS PRÁTICAS AMBIENTAIS E ENERGÉTICAS”

## Gyptec vence Prémio "Caso de Excelência de Boas Práticas Ambientais"

É com particular satisfação que comunicamos que a Boa Prática Ambiental apresentada pela GYPTEC Ibérica - Gessos Técnicos, S.A. na participação do projeto da AEP foi considerada pelo Júri um Caso de Excelência, sendo uma das dez melhores práticas recebidas.

A Gyptec Ibérica é a única empresa de capital nacional, a produzir placas de gesso laminado, de elevado desempenho energético e acústico, em Portugal. Contribui ativamente para o desenvolvimento sustentável através da utilização de práticas e tecnologias eco eficientes. Este prémio vem destacar uma das inúmeras medidas desenvolvidas na empresa na procura pela sustentabilidade ambiental, social e económica.

### Boa Prática Ambiental

A boa prática ambiental por parte da Gyptec Ibérica passa pela optimização do método de transporte de gesso, nomeadamente, o método de transporte intermodal (via férrea + rodoviária). A operação consiste no transporte de gesso da central termoelétrica da EDP em Sines, para a GYPTEC Ibérica na Figueira da Foz. No regresso é transportado calcário para a central, que possui um ramal interno, de cariz industrial, permitindo a entrada direta do comboio.

A viabilidade do método é assegurada pelo transporte de gesso da Central de Sines com retorno de calcário, produto necessário à Central para o processo de dessulfurização.

**A concretização desta medida permite tornar o transporte de matéria-prima ambientalmente e economicamente sustentável e ao mesmo tempo contribuir para a dinamização e revitalização da linha férrea e das atividades económicas associadas, promovendo a sustentabilidade social e criação de postos de trabalho. O sucesso desta medida só é possível graças às sinergias existentes entre as empresas Gyptec, EDP e Takargo Rail do Grupo Mota-Engil e o Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa.**



Figura 1 – Transporte em ferrovia pela empresa Takargo  
(Fotografia cedida pela empresa Takargo de Aatoria do Sr. João Cunha)

A conjugação da utilização de transporte por via ferroviária e rodoviária permite para além de uma redução de combustível (diesel), uma redução significativa na emissão de CO<sub>2</sub>. O transporte intermodal apresenta um consumo de combustível menor do que o transporte rodoviário, permitindo uma diminuição de 40% das emissões de CO<sub>2</sub>.

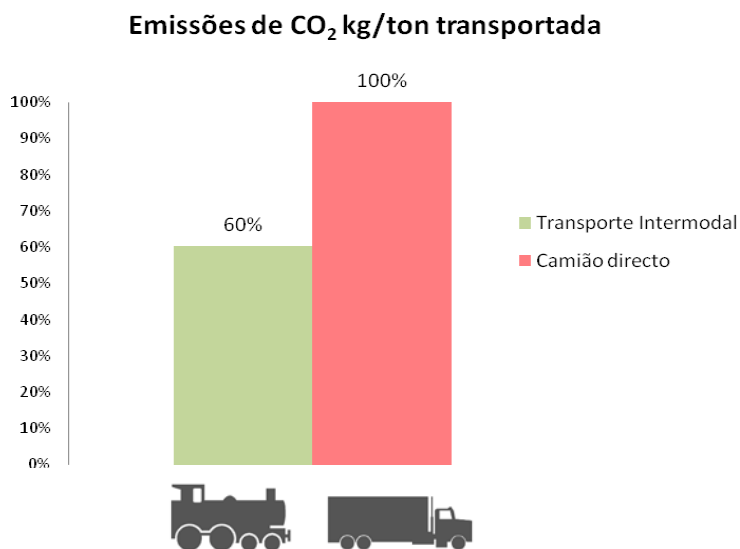


Figura 2: Emissões de CO<sub>2</sub> por tonelada transportada (%)

#### Sustentabilidade Ambiental

- Menor dependência de consumo de combustíveis fósseis;
- Redução das emissões de CO<sub>2</sub>;
- Diminui o impacto ambiental;
- Contribui para a viabilidade das indústrias de fabricação de produtos para a construção à base de gesso sintético e assim sendo para a construção sustentável.

#### Sustentabilidade Socioeconómica

- Permite a redução de custos associados à atividade de transporte e consequentemente o aumento da competitividade;
- Promove o dinamismo do transporte ferroviário de mercadorias, favorecendo a revitalização da linha férrea;
- Contribui para a manutenção dos atuais postos de trabalho relacionados com o transporte de mercadorias e atividades complementares.

#### Sessão de entrega de prémios

A Boa Prática Ambiental apresentada pela GYPTEC Ibérica - Gessos Técnicos, S.A. será incluída no livro "Casos de Excelência de Práticas Ambientais e de Eficiência e Racionalização Energéticas nas Empresas Portuguesas" publicado pela AEP.

A sessão de encerramento do Projeto "Benchmark A+E", apresentada pela AEP, onde irá ser entregue o prémio referente a esta distinção, realiza-se no dia 26 de Janeiro de 2012, e contará com a presença da Exma. Sr<sup>a</sup> Ministra da Agricultura, Mar, Ambiente e Ordenamento do Território, Assunção Cristas.

*Departamento de Marketing*

Grupo Preceram

Travasso - Apartado 31 - 3101-901 POMBAL - Tel. +351 236 210 160, Fax +351 236 210 169